1. കുരിക്കൽ തോടിക കടവ് പാലം-CE/R&B/GI/Invest/KKD-1/2014-15 dated 31-5-2014 പ്രകാരം 3 ലക്ഷം രൂപ.
2. പുളിമൂട്ടിക്കടവ് പാലം- CE/R&B/GI/Invest/KKD/2014-15 dated 31-5-2014 പ്രകാരം 3 ലക്ഷം രൂപ.
3. പള്ളിപ്പടി പാലം-CE/R&B/GI/Invest/KKD/2014-15 dated 31-5-2014 പ്രകാരം 1 ലക്ഷം രൂപ.
4. തേരായിക്കടവ് പാലം- CE/R&B/GI/Invest/KKD/2014-15 dated 22-8-2014 പ്രകാരം 7,80,000 ലക്ഷം രൂപ.
5. അകലാപ്പുഴ പാലം-CE/R&B/GI/Invest/KKD/2014-15 dated 22-8-2014 പ്രകാരം 7,80,000 ലക്ഷം രൂപ.
6. ഒളവെണ്ണ പള്ളിക്കടവ് പാലം CE/R&B/GI/Invest/KKD/6023/2014-15 dated 11-7-2014 പ്രകാരം 4,50,000 ലക്ഷം രൂപ.
7. പുഴംപുരം പാലം- CE/R&B/GI/Invest/KKD/6023/2014-15 dated 11-7-2014 പ്രകാരം 3,70,000 ലക്ഷം രൂപ.

(ഇ) പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതിയ്ക്കായുള്ള 330 ലക്ഷം രൂപയുടെ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടെ ദൗർലഭ്യം

263 (4895) ശ്രീ. വി. എം. ഉമ്മർ മാസ്റ്റർ :
ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ :
ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് :
ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടെ ദൗർലഭ്യം റോഡുകളുടെയും, കെട്ടിടങ്ങളുടെയും നിർമ്മാണത്തിന് വിഘാതം സൃഷ്ടിക്കുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ, ഇതു പരിഹരിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള കരുതൽ നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) പരമ്പരാഗത രീതിയിൽ മാറ്റം വരുത്തി, സുലഭമായ മറ്റു നിർമ്മാണ സാമഗ്രികൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യത്തിൽ ഗവേഷണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കുന്നുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അതു സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ) നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടെ ദൗർലഭ്യം നിർമ്മാണത്തെ ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ മന്ദീഭവിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്.

(ബി&സി) നിർമ്മാണത്തിന് ദൗർലഭ്യം നേരിടുന്ന വസ്തുക്കൾക്ക് പകരമായി മറ്റു വസ്തുക്കൾ ഉപയോഗിക്കുവാനുള്ള ഫലപ്രദമായ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ തൽക്കാലം നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ലഭ്യമല്ല. ഇത് സംബന്ധമായി നമ്മുടെ രാജ്യത്തും ആഗോളതലത്തിലും നടന്നുവരുന്ന ഗവേഷണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഫലമായി ഉരുത്തിരിയുന്ന സാങ്കേതികവിദ്യ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന് യോജിക്കുന്നവയാണോ എന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇ-മണൽ പദ്ധതിയിൽ [illegible]പ്പെടുത്തി സർക്കാർ സംവിധാനങ്ങൾ വഴി ചില നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്ക് മിതമായ നിരക്കിൽ മണൽ ലഭ്യമാക്കുന്നുണ്ട്. ഓഫ് ഷോർ സാന്റ് ഉപയോഗിച്ചുള്ള കോൺക്രീറ്റ്, ഫ്ലൈ ആഷ് ബ്രീക്ക് മുതലായവയുടെ പഠനം നടത്തിവരുന്നു.

കുന്നംകുളം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ചൂണ്ടൽ പഴുന്നാന - മരത്തംകോട് റോഡ്

264 (4896) ശ്രീ. ബാബു എം. പാലിശ്ശേരി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ കുന്നംകുളം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന ചൂണ്ടൽ പഴുന്നാന-മരത്തംകോട് റോഡ് പ്രവൃത്തിയുടെ നടപടിക്രമങ്ങൾ ഏതു ഘട്ടത്തിലാണ്; സാങ്കേതിക അനുമതിക്കു ശേഷം ടെണ്ടർ നടപടി പൂർത്തീകരിച്ചുവോ;

(ബി) ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ട് ഒരു വർഷത്തോളമായിട്ടും റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തി വൈകുന്നതിന്റെ കാരണമെന്താണ്; വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) കഴിവതും വേഗത്തിൽ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ച് പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുമോ; എങ്കിൽ അതിന്റെ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കാമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly